

SUCCEED IN TRANSFORMATION



全碳纤维轮毂

创新:

乘用车

全碳纤维轮毂：轮辐和轮辋一次性一体成型



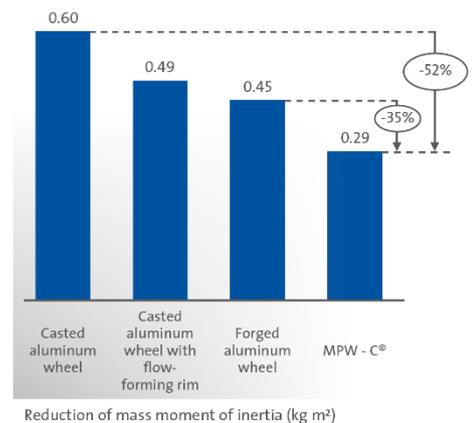
摩托车

全碳纤维轮毂：全碳纤维设计并且辐条中空



客户收益:

- › 比最轻量化的铝合金轮毂减重可达 35 %
- › 相比于铸造或锻造铝合金轮毂单车降低簧下质量可达 20kg (乘用车) /2.5kg (摩托车)
- › 和金属车轮相比提升 NVH 表现
- › 降低车轮的转动惯量从而提升加速和制动的表现
- › 整个车轮一体化成型并且采用的专利的轮辐轮辋连接方案保证了车轮的安全性和可靠性
- › 在机械和高温的滥用情况下具有安全带失效模式 → 可控的轮胎失压
- › 碳纤维结构部件同时具有碳纤维外观装饰效果



状态:

- › 量产中