

SUCCEED IN TRANSFORMATION



自适应稳定杆系统

Mechanical – Adaptive – Roll – Damping | MARD

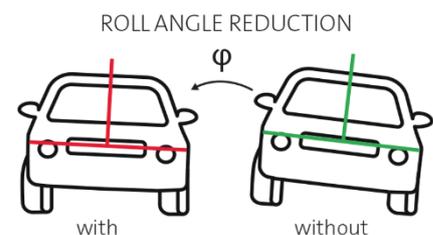


创新:

- › 特殊设计的自适应稳定杆系统，以提高驾驶操控性和转向响应，同时保持高水平的垂向舒适性。
- › 将侧倾刚度和侧倾阻尼功能有机结合的带阻尼系统的机械稳定杆
- › 具有针对驾驶情况可提供实时可变侧倾控制的技术优势，而非被动稳定杆的固定刚度

客户收益:

- › 与主动稳定杆系统相似的驾驶性能
- › 无需电能 – 全程
- › 可用于提升越野能力
- › 以更低的成本和复杂性在驾驶操控性/ 舒适性方面取得显著的性能优势
- › 目标成本仅为全主动稳定杆系统的 1/3



现状:

- › 根据 OEM 规范完成概念设计和设计验证
- › 样车在客户处进行测试验证
- › 根据 OEM 规范进行量产开发/工业化中
- › 2026/27 年 SOP, 与新平台启动时间保持一致