



Muhr und Bender KG

LKW – Leitsystem

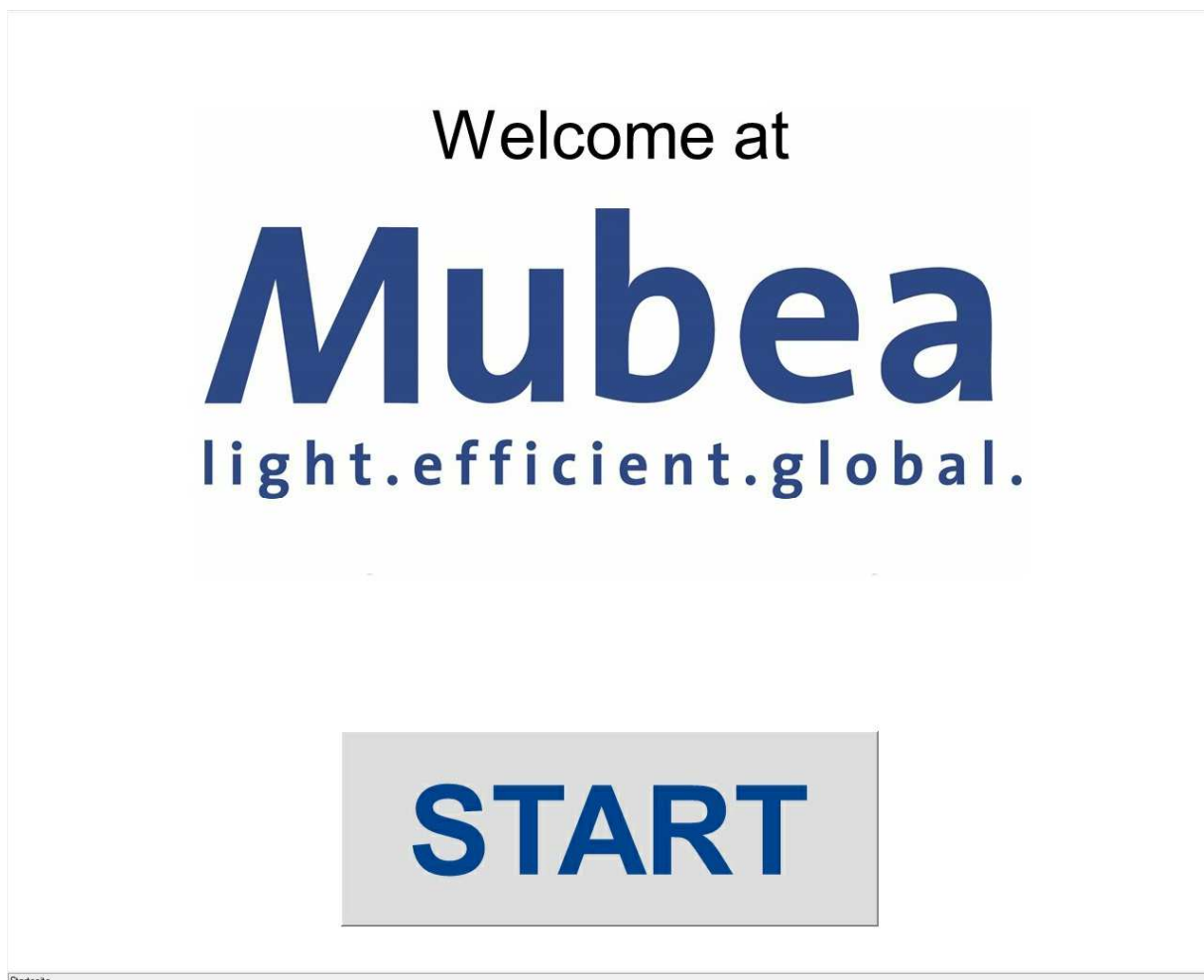
Bedienungsanleitung für den
LKW - Fahrer

Der Erfassungsdialog.....	1
Startseite	1
Allgemeine Hinweise.....	5
Erfassung der Basis-Daten	6
Was möchte der Fahrer tun?.....	9
Anliefern von.....	10
Ziel Anlieferung	12
Weitere Ziele Anlieferung	13
Abholung bei.....	15
Ziel Abholung.....	17
Weitere Ziele Abholung	18
Weitere Vorgehensweise.....	20
Verhaltensregeln	21
Ende	22
Timeout-Funktion.....	23
Störung	24

Der Erfassungsdialog

Die folgenden Darstellungen zeigen immer die deutschen Dialoge, dies dient zur besseren Verständlichkeit. Die Dialoge sind aber in allen 12 unten aufgeführten Sprachen hinterlegt.

Startseite



Hier muss nur der Button „Start“ mit dem Finger betätigt werden. Das Programm wechselt daraufhin auf die folgende Seite. Die Startseite wird nach dem Programmstart fortwährend angezeigt.

Mubea

light.efficient.global.



Deutsch



british english



français



magyar



español



português



български



Türkçe



русслиш



polski



čeština



român

Ende

Hier wird mit dem Finger einfach die passende Flagge angetippt. Dies führt dazu, dass alle weiteren Dialoge in der ausgewählten Sprache angezeigt werden.

Das erste mal hier?

Ja

Nein

Abbruch

Deutsch

Im nächsten Step wird der Fahrer befragt, ob dieser sich das erste mal bei Mubea in Weißensee befindet. Betätigt er in diesem Fall den „Ja“- Button wird ihm der Prozess ausführlich erläutert, wenn er „Nein“ auswählt, werden diese Erklärungen ausgeblendet. Hier, wie auch in den folgenden Dialogen, führt der „Abbruch“-Button zurück auf die Startseite. Dabei werden keinerlei Daten gespeichert oder übermittelt.

LKW / PKW /
Sprinter

Container

Abbruch

Deutsch

Da LKW / PKW / Sprinter einen anderen Ablauf gegenüber dem Seecontainer nutzen müssen, muss hier dementsprechend passend ausgewählt werden.

Allgemeine Hinweise

Mubea **Notwendige Angaben**

light.efficient.global.

- Ihr LKW Kennzeichen
 - Die Ladestelle (Dock)
 - Namen des Endkunden und/oder des Lieferanten
- ⇒ Informationen zu 2. und 3. bekommen Sie von Ihrem Disponenten

Abbruch



Deutsch

(Notwendige Angaben für LKW-Fahrer)

Mubea **Notwendige Angaben**

light.efficient.global.

- Die Container-Nummer
- Namen des Empfangshafens oder des Abgangshafens

Abbruch



Deutsch

(Notwendige Angaben für Container-Fahrer)

Der Fahrer wird in seiner gewählten Sprache über die notwendigen Angaben, die für eine erfolgreiche Anmeldung erforderlich sind, informiert. Der „Pfeil“-Button führt jeweils auf die folgende Seite.

Erfassung der Basis-Daten

Mubea
light.efficient.global.

Bitte ausfüllen

- **Kennzeichen**

- **Ihr Name**

- **Ihre Spedition**



Deutsch

(LKW)

- Ihr Name

- Ihre Spedition

Abbruch



Deutsch

(Container)

Auf dieser Seite muss der LKW-Fahrer durch Antippen der einzelnen Eingabefelder das Kennzeichen seines LKW, seinen Namen und den Namen der Spedition erfassen. Der Containerfahrer muss nur seinen Namen und den Namen der Spedition erfassen. Jeweils nach Antippen eines Feldes wird eine Touchscreen-Tastatur eingeblendet. Die Eingabe ist mit dem „OK“ -Button in dieser Tastatur zu Bestätigen.



Der „Pfeil“ -Button prüft zunächst die erfassten Daten. Ggf. gibt es einen Hinweis und der Fahrer muss zunächst seine Daten ergänzen. Das sieht z. B. so aus:

- Kennzeichen

- Ihr Name

- Ihre Spedition

Bitte erfassen Sie das Kennzeichen Ihres LKW!

Was möchte der Fahrer tun?

Mubea
light.efficient.global.

Sie möchten?

Anliefern / Abladen

Abholen / Laden

Abholen / Laden +
Anliefern / Abladen

Deutsch

In diesem Schritt tippt der Fahrer den passenden Button „Abholen“, „Anliefern“ oder „Anliefern + Abholen“ an. Erst nachdem er eine Auswahl getroffen hat, kann er auf die nächste Seite weiterblättern.

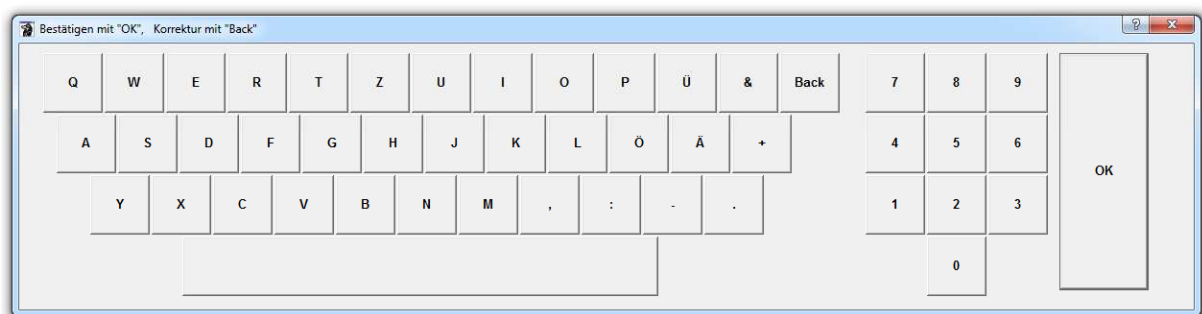
Anliefern von

Sofern der Fahrer „Anliefern“ oder „Anliefern + Abholen“ gewählt hat, erscheint der folgender Dialog.

Mubea
light.efficient.global.

Anliefern von?

■ Lieferantename



Deutsch

Da es nur ein Eingabefeld gibt, öffnet sich sofort die Tastatur. Die Erfassung des Lieferantennamen muss mit der „OK“- Taste bestätigt werden. Das Eingabefeld kann aber jederzeit durch Antippen wieder aktiviert werden.

Für Container gilt folgende Sonderregelung:

Der Containerfahrer muss hier den Abgangshafen, sowie die Containernummer eintragen

Die Container-Nummer muss dem Muster AAAANNNNNNNN entsprechen. Andere Eingaben werden nicht akzeptiert. Die Container-Nummer wird im Folgenden als Kennzeichen verwendet.

Mubea

light.efficient.global.

Anliefern von?

- Abgangshafen

- Container-Nr.:



Ziel Anlieferung

Auch der folgende Dialog wird nur bei der Auswahl „Anliefern“ oder „Anliefern + Abholen“ angezeigt.

Mubea
light.efficient.global.

Anliefern - Erste Abladestelle

Mubea Fahrwerksfedern
GmbH

- Dock 1.4
- Dock 2.11
- Dock 2.14
- Dock 4.2

Mubea Aftermarket Services
GmbH

- Dock 4.4

Mubea Tailor Rolled Blanks
GmbH

- Dock 2.11
- Dock 2.14
- Dock 3.1
- Dock 3.5

Abbruch



Deutsch

(Anliefern)

Der Fahrer muss genau eine Auswahl treffen. Es ist eines der aufgeführten Ziele anzutippen. Ohne eine Auswahl führt der „Pfeil“-Button nur zu einem entsprechenden Hinweis. **Die geforderten Dock-Bezeichnungen entnehmen Sie bitte den Aufträgen von Mubea. Ihre Fahrer MÜSSEN diese Information bereithalten.**

Weitere Ziele Anlieferung

Jetzt kann der Fahrer bei Bedarf (welcher noch zusätzlich abgefragt wird) weitere Ziele für die Anlieferung erfassen.



Weitere Abladestellen

Allgemeine Hinweise

Der folgende Dialog erlaubt eine Mehrfachauswahl. Ein nicht gewähltes Ziel wird durch Antippen ausgewählt, ein bereits gewähltes Ziel wird durch Antippen wieder gelöscht.

Die so gewählten Ziele werden später auf dem Einfahrtsschein ausgedruckt.

Mubea Fahrwerksfedern GmbH

- Dock 1.4
- Dock 2.11
- Dock 2.14
- Dock 4.2

Mubea Aftermarket Services GmbH

- Dock 4.4

Mubea Tailor Rolled Blanks GmbH

- Dock 2.11
- Dock 2.14
- Dock 3.1
- Dock 3.5

Abbruch



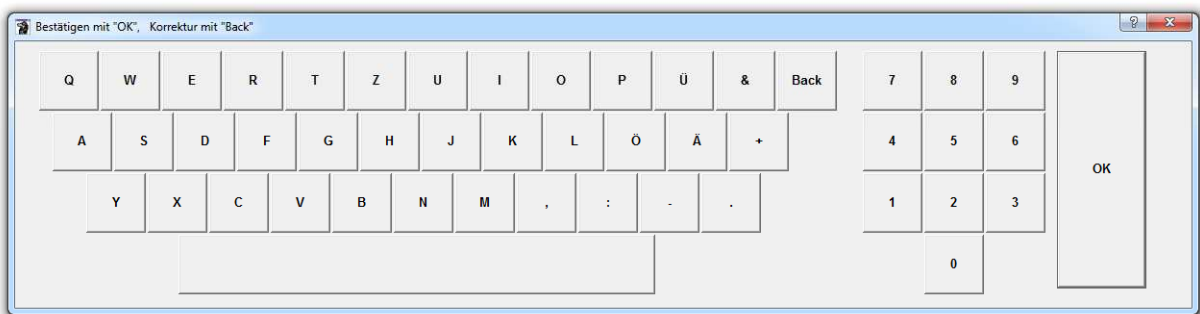
Abholung bei

Sofern der Fahrer „Abholen“ oder „Anliefern+Abholen“ gewählt hat erscheint der folgende Dialog.

Mubea
light.efficient.global.

Abholen für?

■ Endkundenname



Da es nur ein Eingabefeld gibt, öffnet sich sofort die Tastatur. Die Erfassung des Kundennamen muss mit der „OK“-Taste bestätigt werden.

Das Eingabefeld kann aber jederzeit durch Antippen wieder aktiviert werden.

Hat der Fahrer das Ziel „Container“ gewählt, so gilt die folgende Sonderregelung.

Hier wird der Empfangshafen abgefragt, sowie die Container-Nummer. Die Container-Nummer muss dem Muster AAAANNNNNNNN entsprechen. Andere Eingaben werden nicht akzeptiert. Die Container-Nummer wird im Folgenden als Kennzeichen verwendet.

- Empfangshafen

- Container-Nummer

Abbruch



Ziel Abholung

Auch der folgende Dialog wird nur bei der Auswahl „Abholen“ oder „Anliefern+Abholen“ angezeigt.



Mubea
light.efficient.global.

Abholen – Erste Ladestelle

Mubea Fahrwerksfedern GmbH <ul style="list-style-type: none">◦ Dock 2.11◦ Dock 4.4	Mubea Aftermarket Services GmbH <ul style="list-style-type: none">◦ Dock 4.4
Mubea Tailor Rolled Blanks GmbH <ul style="list-style-type: none">◦ Dock 2.11◦ Dock 3.13	

Abbruch 

Deutsch

Der Fahrer muss genau eine Auswahl treffen (nur die erste Ladestelle). Es ist auch hier eines der aufgeführten Ziele anzutippen. Ohne eine Auswahl führt der „Pfeil“-Button nur zu einem entsprechenden Hinweis.

Weitere Ziele Abholung

Jetzt kann der Fahrer bei Bedarf (welcher noch zusätzlich abgefragt wird) weitere Ziele für die Abholung erfassen.



Weitere Ladestellen?

Der folgende Dialog erlaubt eine Mehrfachauswahl. Ein nicht gewähltes Ziel wird durch Antippen ausgewählt, ein bereits gewähltes Ziel wird durch Antippen gelöscht. Die so gewählten Ziele werden später auf dem Einfahrtsschein ausgedruckt. Sie werden aber nicht gespeichert, insbesondere auch nicht an die ASES übertragen.

Mubea Fahrwerksfedern
GmbH

- Dock 2.11
- Dock 4.4

Mubea Aftermarket Services
GmbH

- Dock 4.4

Mubea Tailor Rolled Blanks
GmbH

- Dock 2.11
- Dock 3.13

Abbruch



Weitere Vorgehensweise

Mubea
light.efficient.global.

Erläuterung Anzeigetafel

Tor	Kennzeichen	Einfahrt	einfahren
1.4	TEST	1	■



Erst wenn das
Kennzeichen angezeigt
wird und der grüne Punkt
aufleuchtet losfahren!

Abbruch

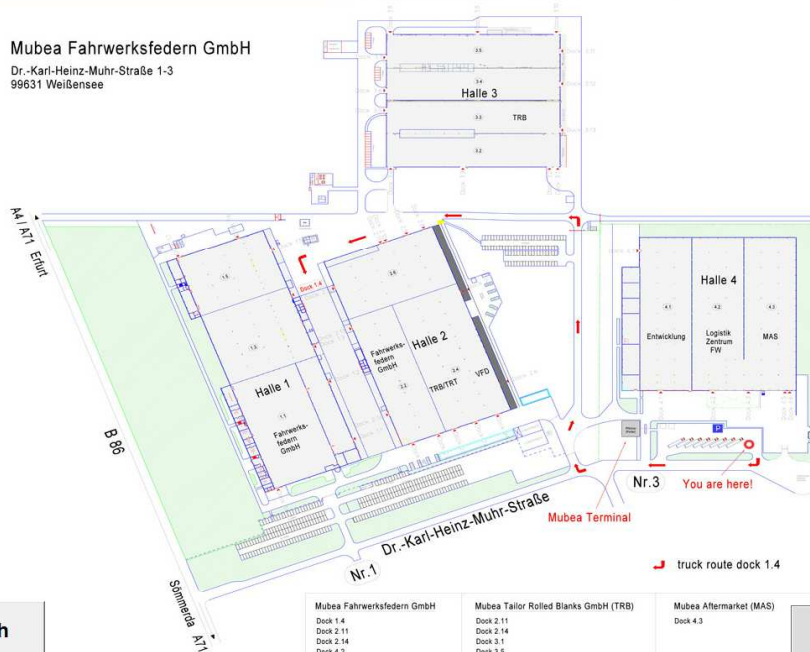


Deutsch

Mubea
light.efficient.global.

Wegbeschreibung

Mubea Fahrwerksfedern GmbH
Dr.-Karl-Heinz-Muhr-Straße 1-3
99631 Weißensee



Abbruch



- Der Beschilderung im Werk ist Folge zu leisten.
- Es gilt die StVo.
- Der LKW Fahrer ist für die Ladungssicherung verantwortlich und bestätigt diese ordnungsgemäß nach erfolgter Beladung durchzuführen.

Nein



Deutsch

Es folgt ein Hinweis auf die Verhaltensregeln im Werk. Der Fahrer muss diese explizit mit dem „Pfeil“ Button bestätigen. Die Auswahl von „Nein“ wirkt wie ein Abbruch.

Nach erfolgreicher Übertragung wird der Einfahrtsschein gedruckt.

Beispiel für einen Einfahrtsschein:



Einfahrtsschein für Einfahrt 1 D 1.4 F

Erstellt am 22.09.15, 16:33:50

MUSTERSPEDITION

MUSTERMANN

TEST

|Anliefern D 1.4 F, MUSTERLIEFERANT

Nach Einfahrt verfällt der Barcode.



Ende

Waren Datenübertragung und Ausdruck erfolgreich, wird zum Abschluss der „Ende“-Dialog angezeigt.

Timeout-Funktion

Für alle Dialoge wird ein Timeout von 90 Sekunden gesetzt. D. h. erfolgt 90 Sekunden lang keine Bedienung des Bildschirms (also kein Antippen), dann bringt das Programm eine entsprechende Timeout-Meldung und springt zurück zur Startseite. Die bis dahin erfassten Daten werden dann verworfen. Ausnahme: Wurde die „Ende“-Seite schon erreicht, so erfolgt lediglich ein Rücksprung zur Startseiten.

Ein Timeout wird in der Status-Zeile rechts unten angekündigt. Ab 10 Sekunden bis zum Timeout wird die verbleibende Zeit angezeigt.




Nach Ablauf des Timeouts erfolgt die Meldung



Störung

Nach einer fehlgeschlagenen Datenübertragung wechselt das Programm automatisch auf die Störungssseite. Diese Seite wird fortwährend bis zur Behebung der Störung angezeigt.



Willkommen bei Mubea

STÖRUNG. Bitte begeben sie sich direkt zur Lade-/Abladestelle. Fahren Sie über Einfahrt 0 ein.

Fatal Error: Please drive directly to your pick-up / delivery address via entrance 0.

НАРУШЕНИЕ: Пожалуйста направиться непосредственно к месту за-/разгрузки. Въезд через Einfahrt 0.

Wystąpił problem! Proszę przejechać bezpośrednio do punktu załadunku (lub wylądunku). Przejazd przez wjazd nr. 0.

Hors Service. Merci de vous rendre directement au point de chargement/livraison. Entrez par l'entrée 0.

Aksaklik: Lütfen direk olarak gidilecek yere hareket ediniz. 0. giristen içeriye giriniz.

INTERRUPCION. Porfavor dirigase directamente al punto de caraga / descarga. Conduzca Vd. através de la entrada 0.

PORUCHA. Odeberte se prosím přímo k místu vykládky/nakládky. Jeďte přes vjezd č. 0.

Sobald der Atoss-Server wieder erreichbar ist wechselt das Programm automatisch wieder auf die Startseite.