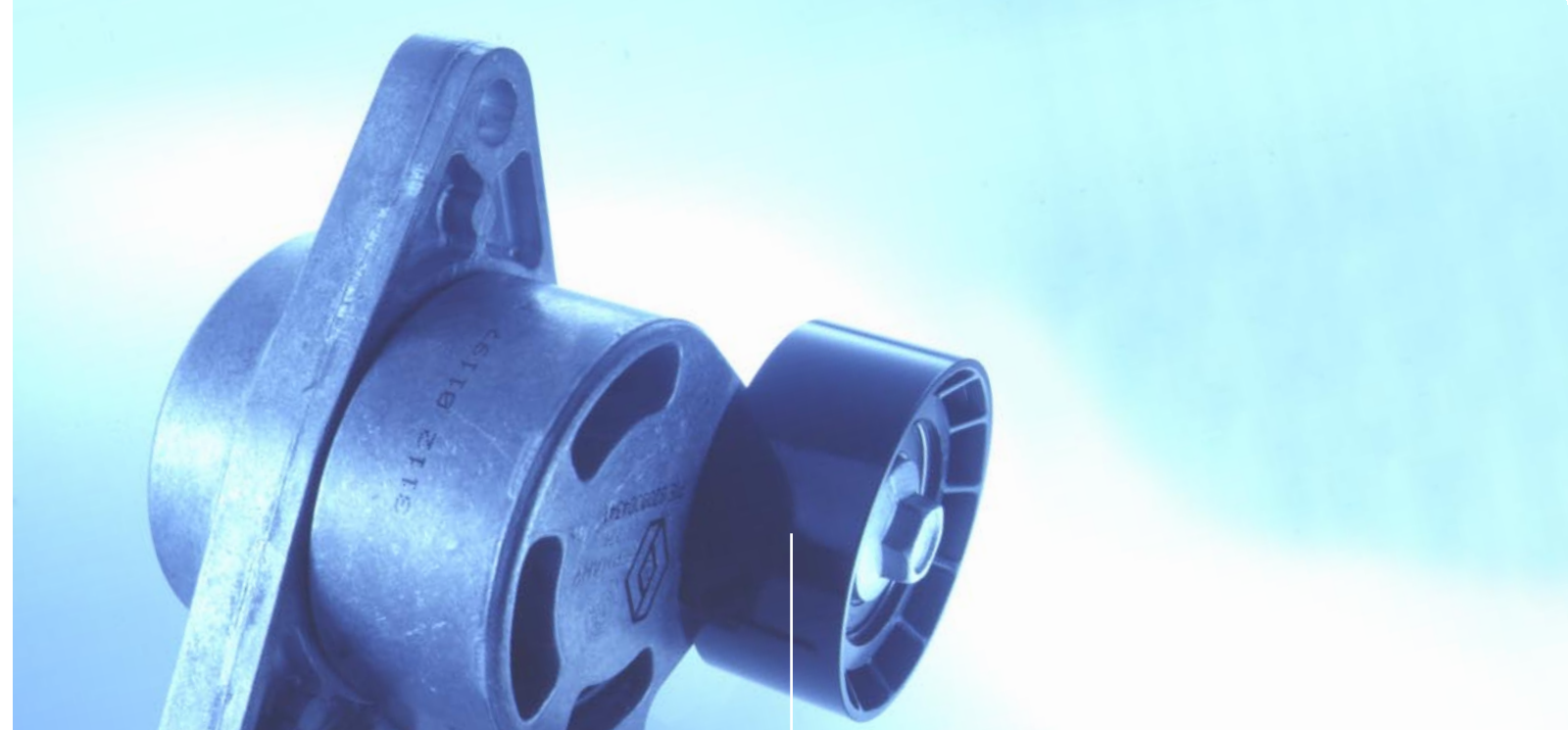


Als globaler Partner der Automobilindustrie ist Mubea weltweit auf allen Kontinenten vertreten. Wir entwickeln, fertigen und vertreiben qualitativ hochwertige Achsfedern und Stabilisatoren, Federbandschellen, Tellerfedern, Ventildfedern, Riemen-
spannsysteme, Rohrwellen, gebaute Nocken- und Zwischenwellen, Drahtformfedern, Flachspiralfedern, Kopfstützbügel,
Drahtfedern, Flachformfedern und Flexibel gewalzte Bauteile.



Mubea
Nebenaggregatetrieb.

Mubea

Muhr und Bender KG, Postfach 360, D-57427 Attendorn, Tel. +49 2722 62 476, Fax +49 2722 62 688
e-mail: riemenspannsysteme@mubea.com, www.mubea.com

1. Auflage Mai 2002 · www.werbungetc.de

Mubea
engineering for mobility

**Spannen und Dämpfen.
Mubea Riemenspannssysteme.**



Keilriemenschäden gehörten früher zu den häufigsten Ausfallursachen bei Automobilen. Der klassische Keilriemen wurde im kalten Zustand vorgespannt. Über längere Laufzeiten konnten ungenaue Montageanweisungen, die thermische Dehnung des Motors und die Längung des Riemens zu großen Streuungen der Vorspannung führen. Eine Folge davon war das Quietschen des Keilriemens bei Regen oder Frost.

Die Anforderungen an die Lebensdauer des Riemens sind heute stark gestiegen – und das bei immer höheren Leistungen der Nebenaggregate. Um diese Anforderungen optimal zu erfüllen, wurden Keilrippenriemen mit meist 5-6 Rippen in Verbindung mit automatischen Riemenspannnern entwickelt. Neben linear wirkenden spannnern gibt es heute auch rotativ wirkende spannner mit mechanischer oder hydraulischer Dämpfung. Diese unterdrücken Riemenspannschwingungen, Schlupf und Geräusche. Sie sichern zugleich eine konstante Riemenspannnung unabhängig von Fertigungstoleranzen des Riemens und der Aggregate sowie alterungs-, temperatur- und lastabhängiger Dehnungen.

Seit über 10 Jahren entwickelt und produziert Mubea mechanisch reibgedämpfte Rotativspannner für den Nebenspannaggregatespanntrieb von PKW-Motoren. Heute können wir vier verschiedene spannnsysteme anbieten.

Der Komponentenspanner E1 wird an der Aggregatrückseite montiert und überträgt das Spannungsmoment über einen Hebel auf die Spannrolle. Er ist besonders dann eine vorteilhafte Lösung, wenn an der Motorvorderseite kein Einbauraum zur Verfügung steht.

Der Kompaktspanner E2 ist für den Einbau an der Motorvorderseite entwickelt worden. Die radiale und axiale Gleitlagerung des Rollenträgers garantiert eine definierte Lage der Rolle, so dass der spannner auch für den Einsatz einer profilierten Rolle geeignet ist.

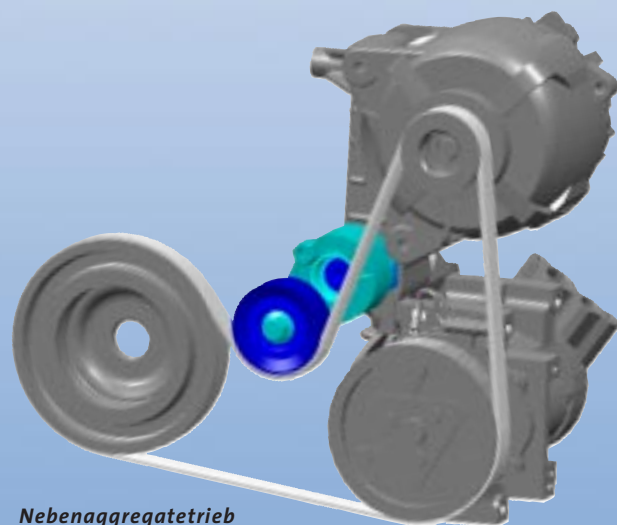
Der Kompaktspanner E3 verbindet die Lagerung des Rollenträgers über ein konisches Gleitlager mit der Dämpfung. Das konische Lager wird über die axiale Federkraft vorgespannt und garantiert dadurch Spielfreiheit. Durch das Design des Kompaktspannners E3 ist die Anzahl der Komponenten besonders gering, was ihn in punkto Wirtschaftlichkeit unübertroffen macht.

Der Kompaktspanner E4 mit asymmetrischer Dämpfung ist die neueste Entwicklung von Mubea. Hier ist das Dämpfungsmoment in Belastungsrichtung höher als in Entlastungsrichtung. Durch eine hohe Dämpfung verhindert der spannner auf sichere Weise Riemenspannschwingungen, besitzt aber trotzdem eine hohe Nachspanndynamik.

Seit 2002 haben wir die Produktentwicklung für Motorenkomponenten in einem neu errichteten Technologiezentrum in Attendorn konzentriert. Modernste Entwicklungstools wie CAD, FEM und dynamische Riementriebssimulation ermöglichen unseren Ingenieuren eine sichere Auslegung der Riemenspannner. Umfangreiche Mess- und Prüftechniken sorgen für Spitzenqualität, und unsere eigene Versuchswerkstatt sichert Ihnen ein „rapid prototyping“.

Alle Mubea Riemenspannner sowie ein Teil der Komponenten werden in unserem modernen Werk in Zbrák, Tschechische Republik, produziert. Die hundertprozentige Prüfung des spannners auf Drehmoment und Reibung garantiert eine gleichbleibend hohe Produktqualität.

Durch kontinuierliches Wachstum ist Mubea zu einem der größten Riemenspannnerproduzenten in Europa geworden. Schnelle Reaktionszeiten, gleichbleibend hohe Qualität und wettbewerbsfähige Preise sichern und stärken diese Position auch in Zukunft.



Nebenspannaggregatespanntrieb

Schnitt durch ein Riemenspannnsystem

